

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 32602
20 juni
2016

Gemeente Arnhem – BESLUITzuidelijke binnenstad wijzigen rijrichtingen



Zaaknummer: 2016-03-01439

Documentnummer: 2016.0.032.136/SvH

Wij hebben op 30 juni 2015 besloten om in de zuidelijke binnenstad een kwaliteitsslag in de openbare ruimte te maken. Als uitwerking hiervan wordt de zuidelijke binnenstad heringericht. Voor de gewenste kwaliteitsverbetering wordt onder meer de verkeerscirculatie aangepast. Het aantal eenrichtingsstraten wordt beperkt. Daardoor is de verkeersstructuur duidelijk voor de weggebruikers en blijft de zuidelijke binnenstad goed bereikbaar. Afsluitingen en inrijverboden blijven tot een minimum beperkt en de parkeerlocaties zijn allemaal goed te bereiken vanaf de centrumring (zuid). Dit zorgt voor een heldere verkeersstructuur en een betere bereikbaarheid van de parkeerlocaties. Het wijzigen van de rijrichtingen maakt onderdeel uit van een groot pakket aan verkeersmaatregelen dat wordt genomen om de kwaliteit van de openbare ruimte, de bereikbaarheid van en het verblijfsklimaat in de zuidelijke binnenstad te verbeteren.

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte, overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Wij zijn van mening dat in dit geval geen van de andere belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 in het geding zijn.

Zienswijzen

Belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld om over het voornemen tot dit verkeersbesluit hun zienswijze kenbaar te maken. Over het voornemen tot het wijzigen van de rijrichtingen is een zienswijze kenbaar gemaakt. Als reactie daarop hebben we besloten om vrachtverkeer de mogelijkheid te geven om het voetgangersgebied (Nieuwstraat) via de Nieuwstraat uit te rijden.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Er heeft overleg plaatsgevonden met de Korpschef Politie Nederland, Regio Oost Nederland, afdeling DROS.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- het bepaalde in artikel 15 van de WvW 1994;

mede gelet op:

- het Algemeen mandaat- en volmachtbesluit gemeente Arnhem,
- het Ondermandaatbesluit cluster Openbare Ruimte;

b e s l u i t e n:

1. door het plaatsen en verwijderen van de borden overeenkomstig de modellen C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 in de volgende straten eenrichtingsverkeer in te stellen:
   a. Rijnkade, tussen Nieuwstraat en Rodenburgstraat, met dien verstande dat bestuurders alleen in oostelijke richting mogen rijden
   b. Rodenburgstraat, tussen Rijnkade en Eusebiusplein, met dien verstande dat bestuurders alleen in noordelijke richting mogen rijden
   c. Eusebiusplein, met dien verstande dat bestuurders alleen in oostelijke richting mogen rijden
   d. Oranjewachtstraat tot Prinsenhof, met dien verstande dat bestuurders alleen in oostelijke richting mogen rijden
   e. Langstraat, tussen Halvemaansteeg en Nieuwstraat, met dien verstande dat bestuurders alleen in oostelijke richting mogen rijden
   f. Trans noordzijde, tussen Nieuwstraat en Rodenburgstraat, met dien verstande dat bestuurders alleen in oostelijke richting mogen rijden
   g. Helstraat, met dien verstande dat bestuurders alleen vanaf Trans kunnen in- en uitrijden

2. Onder de borden C2 en C3 onderborden te plaatsen waaruit blijkt dat fietsers van het eenrichtingsverkeer zijn uitgezonderd.
3. Door het verwijderen van de borden overeenkomstig de modellen C2 en C3 van bijlage 1 het eenrichtingsverkeer op te heffen in/op:
   h. De Markt (noord-, oost- en zuidzijde),
   i. Walburgstraat tussen Beekstraat en Turfstraat

e.e.a. zoals aangegeven op het onderstaande overzichtskaartje.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

mr. Robbert van Rooij

Hoofd van de afdeling Vergunning en Handhaving



Indien u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is verzonden c.q. bekendgemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van Arnhem (Postbus 9200, 6800 HA Arnhem) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen, onder vermelding van datum en zaaknummer van het besluit.

Tevens kan, nadat bezwaar is gemaakt, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek om voorlopige voorziening (in tweevoud) worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Rechtbank Gelderland, Afdeling bestuursrecht, Walburgstraat 2-4, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem).